



Descrizione dell'impianto di servizio del Terminal Intermodale di Mortara

Gennaio 2023(*)



(*) Il presente documento è stato redatto sulla base del “Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio”, approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron (HU) il 16 giugno 2018 e pubblicato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	Kombi Terminal Mortara srl (di seguito KTM) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. Il Terminal Intermodale di Mortara è uno scalo merci attrezzato per il traffico merci intermodale non accompagnato. KTM è una società che si occupa della gestione del Terminal Intermodale di Mortara e in particolare si occupa di: - Movimentazione delle unità di carico - Coordinamento dei servizi di manovra Il presente documento è pubblicato nel sito web www.terminalmortara.it
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	KTM o in forma estesa Kombi Terminal Mortara s.r.l., via XI Settembre snc, 27036 Mortara (PV) Tel: +39 0384 299014 Fax: +39 0384 298456 Mail: info@terminalmortara.it Web: www.terminalmortara.it
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	Il presente documento valido dal 01/01/2023 ed è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.

2. Servizi		
2.1	Gestione dello scalo merci	Il servizio base di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia nella gestione diritto di accesso all'impianto, ovvero nell'assegnazione della capacità, e della fornitura del servizio di handling delle Unità di Trasporto Intermodale (di seguito UTI).
2.2	Manovra	Il servizio base di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia in: - Terminalizzazione a treno completo; - Traslazione tra fasci o scali; - Scarto (oppure aggiunta) carro o gruppo di carri contigui; - Messa a disposizione dell'IF di staffe fermacarri.
2.3	Ispezione tecnica del materiale rotabile	Il servizio ausiliario di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.4	Fornitura di corrente elettrica	Il servizio complementare di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.5	Controllo dei trasporti di merce pericolosa	Il servizio complementare di cui alla let. c), primo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.6	Assistenza alla circolazione di treni speciali	Il servizio complementare di cui alla let. c), secondo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.7	Accesso alla rete di telecomunicazioni	Il servizio ausiliario di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.8	Fornitura di informazioni complementari	Il servizio ausiliario di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.9	Fornitura del servizio di manutenzione	Il servizio di base di cui all'art. 2, let. e) e il servizio ausiliario di cui all'art. 4, let. e) dell'Allegato II della Dir. 2012/34/UE non sono forniti.

3. Descrizione dell'impianto di servizio		
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Nell'impianto sono offerti i seguenti servizi: 1) Accesso allo scalo merci 2) Movimentazione UTI 3) Coordinamento manovre e manovra secondaria
3.2	Accesso allo scalo merci e relativi servizi	
3.2.1	Posizione	Coordinate GPS: Latitudine: 44° 14' 44" N, Longitudine: 8° 42' 40" E. Come raggiungere il servizio dalla strada: 1. Dall'autostrada A4, dall'uscita di Novara Est prendere la SP221 e seguirla fino a Mortara, poi seguire indicazioni interporto. 2. Dall'autostrada A7, dall'uscita di Groppello Cairoli prendere la SP 596 e seguirla fino a Mortara, poi seguire indicazioni interporto. 3. Dall'autostrada A26, dall'uscita Casale Monferrato Nord prendere la SP596 dir. e seguirla fino a Mortara, poi seguire indicazioni interporto. Come raggiungere l'impianto dalla linea ferroviaria Novara – Alessandria: 1. Dalla stazione di Mortara.
3.2.2	Orari di apertura	L'impianto è aperto: Dalla strada: - dal lunedì al venerdì dalle ore 05:30 alle ore 21.00 - il sabato dalle ore 06:30 alle ore 12:00 Dalla ferrovia: l'impianto è sempre accessibile da parte delle imprese ferroviarie in possesso di nullaosta rilasciato dall'Organo di Gestione.
3.2.3	Caratteristiche tecniche	Parametri tecnici: - Superficie terminal: 80.000 mq; - N. 5 reach stacher, capacità massima gru: 45 tonnellate; - Tipologia di unità movimentate: container da 20' a 45', casse mobili, semirimorchi; - Binari di carico/scarico: 3 binari da circa 650 m

		- Binari di presa e consegna: 4 binari da circa 650 m completamente elettrificati; - Binari ausiliari: 2 tronchini da circa 150 + 350 m, oltre binari di raccordo - Codifica peso assiale: categoria D4L. Diramazioni private e raccordi: Gruppo Mauro Saviola.
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Nessuna

4. Tariffe		
4.1	Informazioni sulle tariffe	KTM applica una politica tariffaria come da informazioni pubblicate sul sito www.terminalmortara.it
4.2	Informazioni su sconti	KTM si riserva di applicare sconti o condizioni economiche particolari a seconda della tipologia del servizio richiesto. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si citano: - company train - numero medio di carri per treno - mix e tipologia unità di carico - frequenza, orari e volumi complessivi

5. Condizioni di accesso		
5.1	Requisiti legali	Definiti in base ai contratti stipulati con i clienti
5.2	Condizioni tecniche	Tipologia UTI: unità di carico codificate per il trasporto intermodale Scartamento: 1.435 mm Profilo limite di carico: P/C 80 P/C 410, da verificare in base alle linee ferroviarie di instradamento Lunghezza massima dei treni: 535 m (modulo di stazione di Mortara) salvo deroghe concesse da RFI Portata dei binari: Categoria D4L
5.3	Autoproduzione dei servizi	Nell'impianto di servizio è richiesta la produzione in proprio dei seguenti servizi: 1) Servizio di manovra primaria: - Sgancio / aggancio del locomotore treno - Rimozione / applicazione segnali di coda - Eventuale scarto carri - Traslazione della locomotiva dai binari di presa e consegna ai binari di sosta, e viceversa; 2) Ispezione tecnica del materiale rotabile: Nell'impianto di servizio è ammessa, salvo verifica requisiti di sicurezza e operatività, la produzione in proprio dei seguenti servizi: 1) Piccola manutenzione materiale rotabile
5.4	Sistemi IT	Il terminal utilizza il sistema Gespe. Eventuale interfacce con sistemi IT dei clienti da valutare caso per caso.

6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	La richiesta di accesso all'impianto di servizio o di fornitura delle prestazione precedentemente descritte può essere presentata da imprese ferroviarie, da operatori intermodali (MTO) e trasportatori con un interesse commerciale ad acquisire capacità o i servizi offerti ai fini dell'effettuazione di un trasporto ferroviario combinato non accompagnato, all'indirizzo mail info@terminalmortara.it
6.2	Risposta alle richieste	KTM confermerà la ricezione della richiesta e tempestivamente valuterà se la richiesta stessa risulta completa di tutte le informazioni necessarie. In caso di informazioni mancanti KTM chiederà una integrazione. Per le richieste inviate correttamente e complete KTM darà risposta secondo la seguente tempistica a) Accoglimento della richiesta, entro 30 giorni; b) In caso di conflitto con altre richieste pervenute: - Comunicazione dei motivi che impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento entro 30 giorni; - L'esito della procedura di coordinamento e della conseguente applicazione dei criteri di priorità entro 45 giorni; - L'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide entro 90 giorni, in caso di esito negativo della procedura di coordinamento. L'offerta di accesso eventualmente contenuta nella risposta di KTM conserverà efficacia per un periodo di 15 giorni. Il richiedente che non intenda avvalersi del diritto di accesso assegnato o del servizio ferroviario concesso dovrà darne informazione a KTM immediatamente. In caso una richiesta di accesso all'impianto di servizio o di prestazione di un servizio sia in conflitto con un'altra richiesta o riguardi la capacità già assegnata ad altro cliente, KTM avvierà una discussione con il richiedente per valutare eventuali soluzioni alternative percorribili. KTM assegnerà la capacità dell'impianto privilegiando l'espansione dei traffici esistenti e degli operatori già clienti del terminal.
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Non sono previsti interventi sull'infrastruttura ferroviaria che possano comportare una riduzione temporanea significativa di capacità. L'impianto resterà chiuso al pubblico per le feste nazionali. Inoltre, per un aggiornamento sulla capacità operativa disponibile dell'impianto, è possibile visionare un opportuno indicatore di saturazione sul sito web www.terminalmortara.it.